

Этап: Автомногоборье.

Паспорт этапа

1. Автомногоборье (далее – соревнования) проводятся с целью повышения эффективности работы среди водителей автомобилей служб, принимающих участие в ликвидации медико-санитарных последствий чрезвычайных ситуаций и дорожно-транспортных происшествий.

2. Задачами Соревнований являются:

- профилактика дорожно-транспортных происшествий;
- закрепление участниками соревнований знаний ПДД, совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации;
- определение уровня подготовленности участников соревнований к оказанию первой помощи пострадавшим.

3. Соревнования включают в себя три этапа:

- знание Правил дорожного движения РФ и основ безопасности дорожного движения» (далее – «ПДД») - проводится в рамках этапа «Письменный тестовый контроль»;
- фигурное вождение (практический этап);
- оказание первой помощи пострадавшим – проводится в рамках этапа «Базовая сердечно-легочная реанимация».

4. Фигурное вождение (практический этап) проводится на автомобиле «УАЗ Скорая помощь, класс В», предоставляемом организаторами соревнований.

Соревнования проходят по варианту со штрафными баллами. За контрольное время водитель должен последовательно выполнить маневры на автомобиле по комплексу испытательных упражнений (змейка передним и задним ходом, разворот в ограниченном пространстве; заезд в гараж (бокс) задним ходом; параллельная парковка задним ходом). Победитель на этапе определяется по наименьшему времени, затраченному на выполнение маневров с учетом штрафных баллов.

Схемы трасс, их размеры и порядок движения по трассам будут представлены в день соревнований.\

Этап проводится в один заезд. Старт дается индивидуальный с места, при работающем двигателе по команде судьи этапа. После подтверждения своей готовности участник по команде главного судьи на этапе выставляет

автомобиль на линию старта. На трассе одновременно может находиться только один автомобиль. Порядок стартов строго по номерам команд.

Водитель на трассе имеет право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей; открытие дверцы автомобиля на трассе недопустимо.

Водитель, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить (пройти весь путь по фигуре). Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.

При практической неготовности фигуры к выполнению на ней упражнения (не поставленные на свое место стойки, фишки и т.п. после их смещения) водитель должен сымитировать выполнение упражнения. Если водитель допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без отклонений от ее схемы, он получает зачет наравне со всеми. При этом упражнения, выполненные дважды, фиксируются дважды и в судейском протоколе, а штрафные баллы суммируются. Подтверждение судьями на трассе правильности выполнения упражнений или ошибок при выполнении упражнений не производится.

Время финиша отсекается вручную судьей этапа. К полученному результату прибавляются штрафные баллы.

Обозначения фигур на соревнованиях – конусы контрастного цвета.

3. Результаты соревнований:

- абсолютный зачет среди водителей автомобиля по трем этапам (I, II, III место) (кубки и дипломы победителю и призерам);

- результаты по этапам: «Письменный тестовый контроль»; «Базовая сердечно-легочная реанимация» учитываются в суммарном количестве баллов команд.